



Libertad y Orden

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL

República de Colombia

Octubre, 2005



REPOSICIÓN AVIONES DE COMBATE TÁCTICO FUERZA AEREA COLOMBIANA



CONTENIDO

1. Introducción
2. Objetivo del proyecto
3. Descripción del proyecto
4. Costo Definitivo del proyecto por componente.
5. Cronograma de desembolsos
6. Fuentes y condiciones financieras
7. Evaluación de costos de la operación
8. Solicitud.



INTRODUCCIÓN

A través de este documento se solicita a la Honorable Comisión Interparlamentaria de Crédito Público su concepto definitivo a la Nación para contratar un empréstito externo hasta por **US\$234'560.000**, con destino a la financiación del proyecto **"Reposición Aviones de Combate Táctico Fuerza Aérea"**.



INTRODUCCIÓN

Fecha del concepto previo	9 de septiembre de 2004
	21 de diciembre de 2004
Monto del concepto previo	US \$234'560.000,00
Monto de la operación	US \$234'560.000,00
Entidad(es) prestataria(s)	Ministerio de Hacienda y Crédito Público (MHCP)
	Ministerio de Defensa Nacional (MDN)
Entidad(es) prestamista(s)	BNP Paribas y el Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social (BNDES)
Entidad(es) ejecutora(s)	Ministerio de Defensa Nacional – Fuerza Aérea Colombiana



OBJETIVO DEL PROYECTO

La adquisición de mínimo 22 aviones de combate táctico nuevos del mismo tipo, con el fin de enfrentar la amenaza del tráfico ilícito de drogas, el conflicto armado interno y la defensa nacional.

Se requiere de aeronaves nuevas, provenientes de su fabricante original, de tecnología moderna, multipropósito, con un sistema integrado de armamento y equipos especiales operacionales, con todos sus sistemas y subsistemas debidamente probados, certificados y en óptimo estado de aeronavegabilidad.

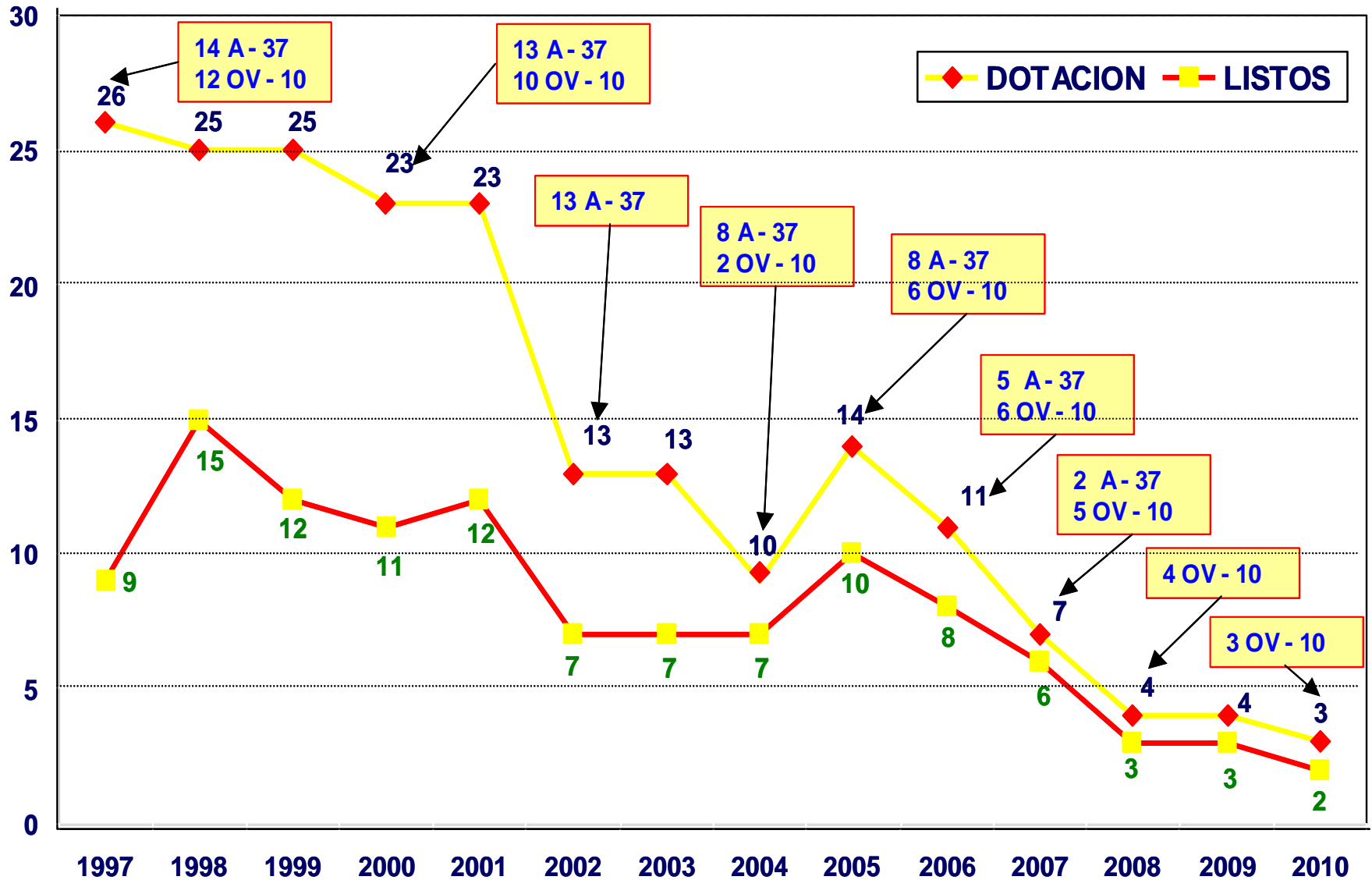


DESCRIPCIÓN DEFINITIVA DEL PROYECTO

- 25 Aviones nuevos de combate, de su fábrica original
- Sistema automático de entrega de armamento,
- Radio de acción mínimo de 300 millas náuticas,
- Velocidad de crucero mínima de 220 KTAS,
- Bajos costos de operación y mantenimiento
- Proyección operación y soporte logístico mínimo 20 años
- Cabina biplaza, en tandem con silla eyectable
- Capacidad de amplia gama de armamento
- Capacidad de operación con visores nocturnos
- Sistemas de comunicación compatibles con los de la Fuerza Pública
- Que puedan operar en pistas cortas
- Contramedidas, para misiles tierra-aire
- HUD y HOTAS del piloto
- Ametralladoras de calibre .50 mm
- Soporte logístico y repuestos
- Entrenamiento operacional y técnico
- Simulador de Vuelo



JUSTIFICACIÓN - SITUACIÓN ACTUAL



- **Mejorar la capacidad para efectuar Operaciones Conjuntas**
 - **Ventaja Táctica a Fuerzas de Superficie**
 - **Apoyo Aéreo cercano**
 - **Contundencia y precisión**
- **Proteger a la población civil**
 - **Menor tiempo de reacción**
 - **Mayor alistamiento y cobertura**
- **Menores costos de operación**



COSTO DEFINITIVO DEL PROYECTO POR COMPONENTE

COMPONENTE / FUENTE	CRÉDITO	CONTRAPARTIDA	TOTAL US \$	%
	US\$			
25 Aviones de Combate	196.406.000	0	196.406.000	83,73%
Entrenamiento y soporte operacional	16.775.000	0	16.775.000	7,15%
Repuestos y ETAA	7.790.000	0	7.790.000	3,32%
Material y equipo	13.589.000	0	13.589.000	5,79%
TOTAL	234.560.000	0	234.560.000	100,00%



CRONOGRAMA DE DESEMBOLSOS

	2005	2006	2007	2008	TOTAL US \$
Crédito de banca comercial	35.184.000				35.184.000
Crédito de fomento		70.245.880	64.704.941	64.425.179	199.376.000
Total	35.184.000	70.245.880	64.704.941	64.425.179	234.560.000



FUENTE DEFINITIVA DE FINANCIACIÓN Y SUS CARACTERÍSTICAS

Crédito de fomento a las exportaciones otorgado por el Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social de Brasil (BNDES) hasta por un 85% del valor total del proyecto (US \$199.376.000). BNDES, es una Agencia de Fomento a las Exportaciones (ECAs) que subsidia la compra de bienes y servicios de origen brasilero con el fin de promover las exportaciones de dicho país.

Las condiciones financieras de esta clase de financiación son de fomento a las exportaciones, es decir, (i) plazos superiores a los que un banco comercial puede proveer y, (ii) la tasa de interés es la Tasa de Interés Comercial de Referencia (CIRR), definida por las ECAs de 25 países desarrollados miembros de la Organización para la Cooperación Económica y el Desarrollo (OECD). Los aviones objeto de este crédito son de origen 100% brasilero y serán fabricados por la Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A.- Embraer de Brasil.

El restante 15% del valor total del proyecto (US \$ 35.184.000) será financiado por el banco BNP Paribas en condiciones comerciales. Este banco cuenta con la experiencia suficiente en la financiación complementaria (15%) a ECAs y en particular en operaciones con BNDES.



CONDICIONES FINANCIERAS DE LA OPERACIÓN

Crédito de Fomento a las Exportaciones hasta por el 85% de US \$ 234.560.000:

Prestamista	Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social (BNDES) de Brasil
Prestatario	República de Colombia – Ministerios de Hacienda y Crédito Público y Defensa Nacional
Ejecutor	Ministerio de Defensa Nacional – Fuerza Aérea
Monto US \$	199.376.000
Plazo	10 años
N° amortizaciones	20
Tasa de Interés	CIRR – Tasa de Interés de Referencia Comercial definida por la Organización Económica para la Cooperación y el Desarrollo (OECD) para plazos superiores a 8.5 años válida en la fecha de firma, es decir, 5.18%.
Comisiones	De Administración: 1% flat sobre el monto de préstamo
	De Compromiso: 0.5% anual sobre el saldo por desembolsar del crédito
	Seguro de Crédito: 1.76871% sobre monto del crédito



CONDICIONES FINANCIERAS DE LA OPERACIÓN

Crédito de Fomento a las Exportaciones hasta por el 15% de US \$ 234.560.000:

Prestamista	BNP Paribas
Prestatario	República de Colombia – Ministerios de Hacienda y Crédito Público y Defensa Nacional
Ejecutores	Ministerio de Defensa Nacional – Fuerza Aérea
Monto US \$	35.184.000
Plazo	5.5 años
Gracia	2.5 años
N° amortizaciones	7
Tasa de Interés	Libor 6M + 1.50%
Comisiones	De Gestión: 0.15% flat pagadero a BNP Paribas sobre monto del crédito en la fecha de firma.
	De Gestión: 0.15% flat pagadero a BNP Paribas sobre monto del crédito un año después de la fecha de firma.



EVALUACION DE COSTO DE LA OPERACIÓN RESPECTO A LA CURVA DE RENDIMIENTOS

Vida Media	5.07 años
TIR anual	6.20%
Curva de rendimientos a octubre 24, 2005	6.99%
Puntos debajo de la curva de rendimientos a octubre 24 de 2005	79



SOLICITUD

Los Ministerios de Hacienda y Crédito Público y Defensa Nacional solicitan a la Honorable Comisión Interparlamentaria de Crédito Público contratar dos empréstitos externos con el BNP Paribas, hasta por **US\$35.184.000.00** y con el Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social (BNDES) de Brasil hasta por **US\$199.376.000.00**, con destino a financiar el proyecto de **Reposición Aviones de Combate Táctico para la FAC.**



GRACIAS